

Groene arbeidsvoorwaarden in klimaatbeleid



Arbeidsvoorwaarden en klimaatbeleid, hebben die ook iets met elkaar te maken? Sinds kort wel in de gemeenten Zaanstad en Oss. Beide steden werken met vergroening van de regels voor woon-werkverkeer. De gemeente Winterswijk schakelt deelauto's in, die vooral bruikbaar zijn voor medewerkers die met de fiets of het openbaar vervoer naar het werk komen.

Zaanstad is een gemeente met een stevig duurzaam mobiliteitsbeleid. Binnenkort mogen dienstreizen niet meer met privé-auto's worden gemaakt, maar alleen nog met elektrische dienstauto's, die worden opgeladen met groene stroom. Dat beleid gaat dit jaar in bij de verhuizing naar het nieuwe gemeentehuis in Zaandam en daar zullen alleen parkeerplekken zijn in een garage voor het elektrische wagenpark. 'Op dit moment doen we ervaring op met twee elektrische auto's. Uiteindelijk is het de bedoeling dat we er in totaal 23 krijgen voor het dienstverkeer, plus 15 scooters', vertelt Erna van Gils van de gemeente Zaanstad.

Klimaatneutraal

Het vergaande duurzame mobiliteitsbeleid van Zaanstad is een uitvloeisel van de ambitie van de gemeente om al in 2020 klimaatneutraal te zijn. Van Gils: 'Iemand moet beginnen. We hopen dat ons beleid een uitstraling heeft naar burgers en bedrijven.' Aanvankelijk stuitte de overschakeling naar een groen wagenpark wel op scepsis binnen de gemeente. 'Maar als mensen eenmaal in een elektrische auto gereden hebben, vinden ze het leuk. Dat geldt ook voor de 15 elektrische scooters, vooral in de zomerperiode.'

Het elektrische wagenpark van Zaanstad wordt aangeschaft met subsidie van de 'Proeftuin duurzame mobiliteit, hybride en elektrisch rijden' van het ministerie van Verkeer en Waterstaat. Samenwerkingspartners zijn Truckland - de leverancier van de elektrische auto's - en een woningbouwcorporatie. 'Die corporatie schaft er twee aan: om post te bezorgen en voor de onderhoudsdienst. De bedoeling is dat we van elkaar leren, want het is voor ons allemaal nieuw.'

Groene arbeidsvoorwaarden

In de gemeente Oss bestond tot voor kort geen financiële regeling voor woon-werkverkeer. Sinds 1 januari krijgen de ambtenaren van de gemeente wel een vergoeding, van 350 euro per jaar. Mits ze met het openbaar vervoer, de fiets of door carpoolen op hun werk verschijnen. 'De maatregel is heel positief ontvangen', vertelt Joop Janssens van de gemeente Oss. 'De ondernemingsraad is geraadpleegd en heeft erin toegestemd. Dat er geen regeling was voor woon-werkverkeer, heeft natuurlijk geholpen bij de acceptatie.'

Een andere manier om duurzaam reizen te stimuleren is de aanschaf van 14 zuinige Toyota Aygo's. Medewerkers van de gemeente kunnen deze auto's gebruiken voor



Aanschaf van elektrische auto's maakt deel uit van het duurzame mobiliteitsbeleid van de gemeente Zaanstad.

zakelijk verkeer. Gemeente Oss vergoedt per 1 januari 2010 geen zakelijke dienstkilometers meer.

Medewerkers positief

Zaanstad heeft nog een 'ouderwetse' vergoeding voor woon-werkverkeer. 'Maar daarmee is het afgelopen zodra we verhuisd zijn naar het nieuwe stadhuis in Zaandam', zegt Erna van Gils. Bovendien wordt het voor de ambtenaren heel lastig om met de auto naar het werk te rijden, omdat er domweg geen parkeerplaats meer zal zijn bij het nieuwe gemeentehuis. Maar de medewerkers krijgen wel een vergoeding van 70 procent van de kosten als ze met de fiets en het openbaar vervoer op hun werk verschijnen. Van Gils benadrukt dat het hele traject, van deur tot deur, voor vergoeding in aanmerking komt. 'Dus ook een ritje met de bus naar het station.' Evenals Oss heeft de gemeente Zaanstad de ondernemingsraad betrokken bij het besluit. Ook is er een informatiebijeenkomst voor het personeel gehouden. Van Gils: 'De meeste medewerkers zijn positief. Een enkeling niet, die wil tóch met de auto blijven komen. Dat kan in principe, maar dan moet hij of zij een hele dure parkeerkaart kopen voor de parkeergarage waar ook onze elektrische bedrijfsauto's staan.' ■

Het nieuwe werken

Je kunt als gemeente ook werken aan vermindering van de afgelegde kilometers van huis naar werkplek, het zogenoemde nieuwe werken. Hierbij kan een werknemer (binnen bepaalde grenzen) zelf bepalen waar en wanneer het werk wordt gedaan. Bijvoorbeeld vanuit huis. Het nieuwe werken leidt tot minder afgelegde kilometers en minder files en draagt zo bij aan een schonere lucht en minder CO₂-uitstoot. Bovendien leidt het nieuwe werken in veel gevallen tot een hogere productiviteit bij lagere kosten voor huisvesting en mobiliteit. Maar: de bestaande wetgeving houdt onvoldoende rekening met moderne ontwikkelingen als het nieuwe werken. Dat is de conclusie van het Kenniscentrum Werk & Vervoer en de Taskforce Mobiliteitsmanagement na een expertmeeting. Onvoldoende duidelijkheid over de risico's ten aanzien van arbeidsomstandigheden is bijvoorbeeld een struikelblok. Voor ondersteuning bij het nieuwe werken kunnen vakbondsbestuurders en OR-leden contact opnemen met het Kenniscentrum Werk & Vervoer, een initiatief van de drie vakbondsorganisaties. Zie ook: www.werkenvervoer.nl

Deelauto's voor medewerkers

Medewerkers van de gemeente Winterswijk kunnen vanaf 1 maart 2010 gebruikmaken van een deelauto voor dienstreizen. De deelauto is voor alle medewerkers beschikbaar en is uitermate geschikt voor medewerkers die per fiets of met het openbaar vervoer naar het werk komen. De gemeente hoopt dat de deelauto eraan bijdraagt dat meer medewerkers met de fiets of het openbaar vervoer naar het werk zullen gaan. De gemeente stimuleert het gebruik van deelauto's omdat een deelauto gemiddeld vijf parkeerplaatsen overbodig maakt. Hierdoor neemt de parkeerdruk af en kan er meer ruimte overblijven voor voetgangers en/of groen. Verder wordt alleen gereden in zuinige en schone auto's. Goed voor de luchtkwaliteit en de gezondheid. Om een deelauto te krijgen heeft de gemeente een abonnement genomen bij Wheels4all, een onderneming die al succesvol een deelauto in Winterswijk exploiteert. Wheels4all is een organisatie zonder winstoogmerk, met deelauto's verspreid over het land. De onderneming plaatste een nieuwe auto bij het gemeentekantoor. De auto kan ook worden gebruikt door andere abonnees, dus ook burgers. Deelauto's zijn normale personenauto's. Ze zijn in eigendom van Wheels4all, die ook het onderhoud verzorgt. Bedrijven en particulieren kunnen abonnee worden. Abonnees reserveren de deelauto via internet en betalen het gebruik per uur en per kilometer. Hierbij zijn brandstof, verzekering, wegenbelasting en pechhulp inbegrepen.



De gemeente Winterswijk heeft voor de deelauto een abonnement afgesloten bij Wheels4all.