

# 'Fuelswitch': overstap naar andere brandstoffen



*Stadsbussen op aardgas. Ambtenaren die poolen in auto's op aardgas of met een elektrische fiets van de zaak naar hun werk komen. Slechts een paar voorbeelden van de manier waarop gemeenten en provincies het goede voorbeeld geven over te stappen op andere brandstoffen. Natuurlijk blijft ook de gewone fiets nog in beeld.*

Haarlem was één van de plaatsen waar de Fuelswitchkaravaan voorbij kwam. Daar werden electroscooters gepresenteerd.

"In stedelijke gebieden zijn er problemen met de luchtkwaliteit vanwege het autoverkeer. Bovendien komt er ooit een eind aan de fossiele brandstoffen. Samen met terugdringing van de CO<sub>2</sub> uitstoot zijn dat de belangrijkste drijfveren achter Fuelswitch", zegt Mireille Wösten, afdeling Luchtkwaliteit van de provincie Gelderland. De provincie Gelderland nam het initiatief voor dit project in 2007 en werd hierin gesteund door de andere provincies en SenterNovem. Doel is het bedrijfsleven over de streep te trekken over te stappen op schone brandstoffen, zoals aardgas, bio-ethanol en biodiesel.

**Goede infrastructuur** Het eerste wat nodig is, is zorgen voor een goede infrastructuur, aldus Wösten. Anders gezegd: er moeten voldoende tankstations zijn voor de alternatieve brandstoffen. "Aardgas is op dit moment het interessantste, omdat die brandstof volledig is uit ontwikkeld en qua kosten uit kan. Daarom gaan we hier als eerste mee aan de slag. Er zijn nu vulpunten in Arnhem, Nijmegen, Zutphen,

Apeldoorn en Doetinchem. Eind dit jaar is er één in Tiel. Binnen een jaar komen er nog vijf tot tien bij in de provincie Gelderland".

In heel Nederland zijn er nu ongeveer 60 vulpunten voor schone brandstoffen. Dat aantal moet eind 2010 zijn verdubbeld (voor een overzicht zie de site [www.fuelswitch.nl](http://www.fuelswitch.nl)). (Voor elektriciteit, veelal voor fietsen en scooters, zijn er al bijna 500 laadpunten).

Volgens Ike de Haan van Het Klimaatverbond is het trouwens een hele klus de bestaande vulpunten rendabel te laten draaien. De zakelijke markt (de vraagkant) moet gestimuleerd worden alternatief te gaan tanken. Via voorlichting wordt bedrijven gewezen op de mogelijkheden en het bijhorend kostenplaatje. Provincies en milieudiensten hebben meestal een consultant in dienst die bedrijven adviseert bij de overstap naar wagens op alternatieve brandstoffen.

**Fuelswitchkaravaan** De Fuelswitchkaravaan is georganiseerd door het Klimaatverbond in de Week van de vooruitgang (14 t/m 19 septem-

ber). Gemeenten en provincies in mid-den Nederland werden benaderd hieraan mee te doen. Op deze bijeenkomst konden zij hun lokale ondernemers informeren over de nieuwe mogelijkheden van schoon rijden. Daarnaast konden zij laten zien welke schone voertuigen ze zelf al hadden. Zo presenteerde de wethouder van Deventer de laatste aanwinst: een bestelauto op aardgas. Wösten: "De overheid heeft immers een voorbeeldfunctie voor het bedrijfsleven en voor particulieren. Net als met duurzaam inkopen heeft de overheid zich in het Klimaatakkoord verplicht duurzaam te gaan rijden. Maar het kostenplaatje moet natuurlijk wel reëel blijven." De stoet die verschillende gemeentes aan deed bestond uit een modeshow voor schone auto's, deels in gebruik bij de gemeente en lokale bedrijven en aangevuld met auto's van elders. Gemiddeld waren er vijftien tot twintig voertuigen te bewonderen op de 'carwalk'. "De uitstraling daarvan is groot", zegt De Haan. "Het publiek is merendeels onbekend met het fenomeen schoon rijden. Wij laten met die karavaan zien wat er al allemaal op de

markt is en ook al rond rijdt. Het proefstadium is duidelijk voorbij, er kan al veel in de praktijk. Dat werkt stimulerend."

**Haute Voiture** De provincie Noord Brabant organiseerde in diezelfde periode Haute Voiture, naar het voorbeeld van de Fuelswitchkaravaan. Met deze Brabantse schone optocht op de rode loper werden vijf gemeenten bezocht. (zie [www.weekvandevoortgang.nl](http://www.weekvandevoortgang.nl)). "In elke gemeente hield een wethouder een praatje en werd schoon rijden op de politieke agenda gezet", zegt Peter van Vugt van de provincie Noord Brabant. "In Helmond was de opkomst van bedrijven het hoogste met circa vijftig ondernemers, waaronder veel autodealers. In Den Bosch bereikten we veel kleine bedrijven, zoals een cafetariahouder die besloot over te stappen op elektrische scooters voor bezorging". "In Oss zijn 14 Toyota personenauto's, label A op aardgas, aangeschaft. Daar komen er binnenkort nog vier bij. Dat is gedaan, omdat we de vergoeding van zakelijke kilometers afschaffen per 1 januari 2010", zegt Theo Geurts van Kessel, beheerder van het wagenpark Oss. "De ambtenaren moeten vanaf volgend jaar samen doen met deze poolauto's. Slechts bij uitzondering zullen zakelijke kilometers gemaakt met de eigen privé auto's worden vergoed. Verder zijn er door de gemeente Oss acht kleine en twee grotere bestelauto's op aardgas gekocht."

De toppers van de Fuelswitchkaravaan waren in IJmond en Nijmegen. Alleen al in IJmond werden maar liefst 120 bedrijven bereikt.

### Aanschaf electroscooters

"Nijmegen loopt voorop als het gaat om schone brandstoffen", zegt wethouder Jan van der Meer. "De groene ambitie wordt in Nijmegen raadsbreed gedragen. De stad zet dan ook in op drie procent minder energieverbruik per jaar en op duurzame energie. Hiermee dragen we bij aan de CO<sub>2</sub>-reductie. Mensen en bedrijven moeten overtuigd raken van de voordelen van schoon vervoer. Dat kost tijd, maar goed voorbeeld doet volgen".

"Sinds eind vorig jaar rijden de stadsbussen in Nijmegen op aardgas. Ook het wagenpark van de gemeente gaat over op aardgas. De twee auto's van

de burgemeester en het college zijn al zover. Daarnaast stimuleren we bewoners en ondernemers over te stappen. Daartoe organiseren we samen met autodealers bijeenkomsten en proefritten. Taxibedrijven krijgen een onderhoudsgarantie van drie jaar om de overstap te faciliteren. Verder is er net in de regio Arnhem en Nijmegen een campagne gestart om de aanschaf van electroscooters te promoten voor middelbare scholieren en medewerkers van de thuiszorg".

De ambitie van alle provincies op het terrein van duurzame mobiliteit is vrijwel dezelfde, alleen de uitvoering verschilt nogal. Zo lopen met name Gelderland en Utrecht voor de muziek uit, onder meer door het uitzonderlijk hoog aantal vulpunten. In de provincie Utrecht rijdt de helft van het wagenpark al op aardgas. Uit de Lokale Duurzaamheidsmeter van COS is af te leiden dat de gemeenten Alkmaar en Utrecht als beste scoren op het gebied van duurzaam wagenpark. (zie [www.cosnederland.nl](http://www.cosnederland.nl))

### Niet één zaligmakende oplossing

Amsterdam en Rotterdam zijn vooral actief op het gebied van elektrisch vervoeren. Zo kunnen gemeentebesturen in Rotterdam de elektrische fiets van de zaak uitproberen

(voor zakelijk en woon-werkverkeer). En medewerkers van de Amsterdamse stadsdelen Oud West en Westerpark gebruiken elektrische scooters. Beide steden zijn druk bezig infrastructuur voor elektrische voertuigen aan te leggen met laadpalen. Wösten: "Logisch dat elektrisch transport populair is in de Randstad. Elektrische voertuigen zijn het meest geschikt voor de binnenstad, vanwege de lage actieradius en de kleine afstanden. In een provincie als Gelderland zijn de afstanden groter, want er is veel meer platteland. Maar Rotterdam doet bijvoorbeeld ook veel op het gebied van aardgas en biodiesel. Transitie is een en/verhaal".

"De een zweert bij aardgas, de ander bij elektrisch rijden. Dat lijkt soms wel een religie. Daar moeten we vanaf. Er is niet één zaligmakende oplossing", zegt de Gelderse milieu-ambtenaar. Elke brandstof heeft zijn eigen doelgroep. Zo is elektrisch interessant voor kleine stadsvoertuigen. Vloeibaar aardgas is een uitstekende brandstof voor het zwaardere vrachtverkeer in ons land. Biodiesel is het beste voor internationaal zwaar goederenvervoer, terwijl bio-ethanol dient ter vervanging of bijmenging van benzine voor gewone auto's. "Al die verschillende stromingen en technieken zijn nodig om te komen tot duurzame mobiliteit." ■



Op steeds meer plaatsen komen tankstations voor alternatieve brandstoffen.